

Zum Beispiel: Maßgeschneidertes, individuelles, diskretes Coaching:

Luftfahrt - vom Quereinsteiger zum Insider: Intensivcoaching zu Grundlagen der Zivilluftfahrt in Theorie und Praxis

Zielgruppen:

Dieses Training wendet sich an die höhere bis Top-Führungskraft, die vor kurzem einen Einstieg in die Luftfahrtindustrie vollzogen hat oder, noch besser, für die das in absehbarer Zeit projektbezogen oder auf Dauer ansteht.

Lernziele:

Das Coaching hat das Ziel, der Führungskraft mit keinen oder nur geringen Luftfahrt-Kenntnissen systematisch die Grundlagen der Zivilluftfahrt sowie insbesondere die umfangreiche Terminologie des Gebiets zügig nahezubringen, um deren Wissen zu erweitern und gleich die initiale Akzeptanz in der (ggf. angestrebten) Position auch nach außen zu erhöhen. Eine gründliche Vorabfrage nach den besonderen Anforderungen und Präferenzen hinsichtlich der "Luftfahrt-Grundausrüstung" wird zu einem maßgeschneiderten Coaching-Syllabus verarbeitet, der verbunden mit intensiven Trainings- und Coaching Methoden zu einem besonders zielgerichteten, nachhaltig verfestigten Luftfahrt-Wissen und insbesondere auch deren Terminologie führt.

Ablauf:

Im Anschluß an das 2- bis max. 3-tägige Coaching kann auf Anfrage und ausdrücklichen Wunsch, aber nur hinzugebucht für einen Zeitraum nach dem Coaching (Dauer und davon abhängige Themenmodulauswahl in Abstimmung mit dem Auftraggeber), z.B.:

eine halbtägige fachliche Flughafenführung und/oder
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Fixed Base Simulator-Session (A320 oder B737NG) und/oder
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Intensivierung des Themas Flugzeugbau inkl. einer fachlichen
Werksführung (nur Hamburg)

zwecks Verfestigung und Praxisabgleich des neu Erlernenen stattfinden.

Mögliche Auswahl von Themen des Coachings:

“Loud and Clear”: Anwendung des ICAO-Alphabets
Unterscheidungsmerkmale gängiger Flugzeugtypen sowie wesentlicher Bauteile eines Verkehrsflugzeugs
Verstehen und Unterscheiden von Flugzeug-Konstruktionsmerkmalen
Grundlagen der Flugphysik
Airport-Identifikationen, -typen und -strukturen
Airport Coding: IATA / ICAO
Systeme von Landebahnen auf Verkehrsflughäfen; Ausrichtungen: Starts, Landungen, Windrichtungen
Zivile Flugverkehrskontrolle sowie Grundlagen der Luftraumordnung für die Zivilluftfahrt
Wesentliche Luftverkehrskontrollstellen inkl. deren Rufzeichen
Hauptarten der Airline Operations
Wirtschaftliche Aspekte der Zivilluftfahrt
Yield Management; Code Sharing und Allianzen
Flugzeug- und Crew-Stationierungen
Cockpit Crews: Hierarchie und Aufgaben; wesentliche Funktionen der Kabinen Crew
Wichtige Cockpit-Systeme und -Instrumente
Flugzeugkennzeichen: Hintergründe und Systematiken
Bodenabfertigungs-Grundlagen in der Zivilluftfahrt: Prozesse und Lieferanten / Entgeltsysteme
Flugplanung und -monitoring
Treibstoffplanung: wirtschaftliche und rechtliche Aspekte
Weight & Balance-Berechnungen
Analyse und detaillierte fachliche Einordnung eines Cockpit-Airline-Fluges per Video
Stakeholder und Player (u.a. auch Verbände) in der Luftfahrt
Neue Entwicklungen in der Zivilluftfahrt (z.B. SAF, Wasserstoffantriebe, Lufttaxis, UAVs etc.)
Weiterführendes: Lizenzen in der Praxis, Quellen für Luftfahrt-Weiterbildung; Literatur etc.

Mögliche Themenauswahl eines ggf., auf ausdrücklichen Wunsch stattfindenden Praxistages (Folgetag - nur zum vorherigen Classroom-Coaching / Training zubuchbar):

Fachliche Flughafeneführung (1/2 Tag):

Flughafenaufbau
Start- und Landebahnen
Flughafenausstattungen
Flugzeugabfertigung an Praxisbeispielen u.v.a.m.
und/oder

Fixed Base Simulator-Session (1/2 Tag inkl. aller Vorbereitungen wie "Briefings"):

Wiederholung der Funktion und Bedienung der wichtigsten Cockpit-Instrumente
Abflug- und Anflugverfahren
Starts und Landungen
Funksprechverkehr
Grundlagen der systematischen Cockpit-Kooperation (Multi Crew Cockpit) u.v.a.m.

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**
aviation: training coaching consulting
contact: atcc@drbrorsen.de

und/oder

Intensivmodul Flugzeugbau inkl. einer fachlichen Werksführung

Haupt-Phasen im Flugzeugbau

Wiederholung der wichtigsten Flugzeugbauteile und deren Funktionen

Materialien und Abläufe im Flugzeugbau

Organisation und spezielle Abläufe in Spezifikation, Konstruktion und Auslieferung u.v.a.m.

Organisation und -konditionen:

Ort: nach Wunsch des Auftraggebers in einem geeigneten Ambiente
Bei Buchung eines Praxistages / Praxismoduls: nur Hamburg oder Berlin

Termin: nach Wunsch des Auftraggebers

Dauer: 2 - 3 Coaching-/Trainingstage (z.B. 1. Tag: 0930 bis ca. 1730; alle folgenden 0900 bis ca. 1700)

Teilnehmer (Tn.): 1 Tn.

Sprache: Deutsch (mit englischen Ausdrücken, da Luftfahrtsprache); auf bes. Wunsch auch in Englisch

Begleitmaterial: 01 Schulungsunterlage plus zahlreiche Übungs-Handouts (tw. Englisch geprägt)

Teilnahmebestätigung: Teilnahme-Zertifikat mit Aufstellung der bearbeiteten Inhalte wird angeboten

Honorar: individuelles Preisangebot nach Detailabsprachen mit dem Auftraggeber: Honorar plus ges. MwSt. plus Reisekosten plus Spesen / notwendige Auslagen.
Praxistag-/modul: individuelles Preisangebot nach Detailabsprachen mit dem Auftraggeber

Weitergehende Beratung bei:

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**
aviation: training coaching consulting
ph +49 40 401724 76 (w/ mailbox)
fax +49 40 401724 75
cell +49 1795439252
atcc@drbrorsen.de
www.drbrorsen.de

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**
is a proud member of the following professional associations:

