

Zum Beispiel: Luftfahrt-Intensivtraining (INHOUSE):

Luftfahrt - vom Quereinsteiger zum Insider: Intensivtraining zu Grundlagen der Zivilluftfahrt in Theorie und Praxis

Zielgruppen:

Dieses Training wendet sich an firmeninterne Gruppen von qualifizierten Mitarbeitern, Führungskräften, Projektleitern und Beratern, die vor kurzem einen Einstieg in die Luftfahrtindustrie vollzogen haben oder für welche das in absehbarer Zeit projektbezogen oder auf Dauer ansteht.

Lernziele:

Das Training hat das Ziel, Teilnehmer mit keinen oder nur geringen Luftfahrt-Kenntnissen systematisch in die Grundlagen der Zivilluftfahrt sowie insbesondere in die umfangreiche Terminologie des Gebiets einzuführen, um deren Wissen zu erweitern und die Akzeptanz im (ggf. angestrebten) Berufsfeld auch nach außen zu erhöhen. Die intensiven Trainingsmethoden führen zu einer besonders guten, nachhaltigen Verfestigung des neu erworbenen Luftfahrt-Wissens.

Ablauf:

Im Anschluß an das 2- bis 3-tägige Classroom Training (Dauer und davon abhängige Themenauswahl in Abstimmung mit dem Auftraggeber) kann auf Anfrage und ausdrücklichen Wunsch, aber nur zum Grundlagentraining zubuchbar, z.B.

eine halbtägige fachliche Flughafenföhrung und/oder
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Fixed Base Simulator-Session (A320 oder B737NG) und/oder
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Intensivierung des Themas Flugzeugbau inkl. einer fachlichen
Werksföhrung (nur Hamburg)

zwecks Verfestigung und Praxisabgleich des Erlernen statffinden.

Mögliche Auswahl von Themen des Classroom Trainings:

“Loud and Clear”: Anwendung des ICAO-Alphabets

Unterscheidungsmerkmale gängiger Flugzeugtypen sowie wesentlicher Bauteile eines Verkehrsflugzeugs

Verstehen und Unterscheiden von Flugzeug-Konstruktionsmerkmalen

Grundlagen der Flugphysik

Airport-Identifikationen, -typen und -strukturen

Airport Coding: IATA / ICAO

Systeme von Landebahnen auf Verkehrsflughäfen; Ausrichtungen: Starts, Landungen, Windrichtungen

Zivile Flugverkehrskontrolle sowie Grundlagen der Luftraumordnung für die Zivilluftfahrt

Wesentliche Luftverkehrskontrollstellen inkl. deren Rufzeichen

Hauptarten der Airline Operations

Wirtschaftliche Aspekte der Zivilluftfahrt

Yield Management; Code Sharing und Allianzen

Flugzeug- und Crew-Stationierungen

Cockpit Crews: Hierarchie und Aufgaben; wesentliche Funktionen der Kabinen Crew

Wichtige Cockpit-Systeme und -Instrumente

Flugzeugkennzeichen: Hintergründe und Systematiken

Bodenabfertigungs-Grundlagen in der Zivilluftfahrt: Prozesse und Lieferanten / Entgeltsysteme

Flugplanung und -monitoring

Treibstoffplanung: wirtschaftliche und rechtliche Aspekte

Weight & Balance-Berechnungen

Analyse und detaillierte fachliche Einordnung eines Cockpit-Airline-Fluges per Video

Neue Entwicklungen in der Zivilluftfahrt

Weiterführendes: Lizenzen in der Praxis, Quellen für Luftfahrt-Weiterbildung; Literatur etc.

Mögliche Themenauswahl eines ggf. und nur auf ausdrücklichen Wunsch stattfindenden Praxistages (Folgetag - nur zum vorherigen Classroom Training zubuchbar):

Fachliche Flughafeneführung (1/2 Tag):

Flughafenaufbau

Start- und Landebahnen

Flughafenausstattungen

Flugzeugabfertigung an Praxisbeispielen u.v.a.m.

und/oder

Fixed Base Simulator-Session (1/2 Tag inkl. aller Vorbereitungen wie "Briefings"):

Wiederholung der Funktion und Bedienung der wichtigsten Cockpit-Instrumente

Abflug- und Anflugverfahren

Starts und Landungen

Funksprechverkehr

Grundlagen der systematischen Cockpit-Kooperation (Multi Crew Cockpit)

und/oder

Intensivmodul Flugzeugbau inkl. einer fachlichen Werksführung

Haupt-Phasen im Flugzeugbau

Wiederholung der wichtigsten Flugzeugbauteile und deren Funktionen

Materialien und Abläufe im Flugzeugbau

Organisation und spezielle Abläufe in Spezifikation, Konstruktion und Auslieferung

Trainingsorganisation und -konditionen:

Ort: nach Wunsch des Auftraggebers in einer geeigneten Trainingsstätte
Bei Buchung eines Praxistages / Praxismoduls: nur Hamburg oder Berlin

Termin: nach Wunsch des Auftraggebers

Dauer: 2 - 3 Trainingstage (1. Tag: 0930 bis ca. 1730; alle folgenden 0900 bis ca. 1700)

Teilnehmer (Tn.): max. 12 Tn. wegen interaktiver Intensiv-Lehrmethoden

Kursprache: Deutsch (mit notwendigen englischen Ausdrücken, da Luftfahrtsprache)

Kursmaterial: 01 Schulungsunterlage / Tn. plus zahlreiche Übungs-Handouts (überw. Engl. geprägt)

Teilnahmebestätigung: Teilnahme-Zertifikat mit Aufstellung der Trainingsinhalte wird ausgehändigt

Honorar: Classroom Training: Tage 1 & 2 je € 1600; Tag 3 ff. € 1200 sämtlichst plus ges. MwSt.
plus Reisekosten plus Spesen / notwendige Auslagen.
Praxistag: individuelles Preisangebot nach Detailabsprachen mit dem Auftraggeber

Weitergehende Informationen bei:

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**
aviation: training coaching consulting
ph +49 40 401724 76 (w/ mailbox)
fax +49 40 401724 75
cell +49 1795439252
atcc@drbrorsen.de
www.drbrorsen.de

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**
is a proud member of the following professional associations:

