

## **Zum Beispiel: Maßgeschneidertes Team Coaching:**

### **Luftfahrt - vom Quereinsteiger zum Insider: Intensivcoaching zu Grundlagen der Zivilluftfahrt in Theorie und Praxis**

#### **Zielgruppen:**

Dieses Training wendet sich an firmeninterne Teams von qualifizierten Mitarbeitern, oder Führungskräften, Projektleitern oder Beratern, die vor kurzem einen Einstieg in die Luftfahrtindustrie vollzogen haben oder für welche das in absehbarer Zeit projektbezogen oder auf Dauer ansteht.

#### **Lernziele:**

Das Training hat das Ziel, Teilnehmer-Teams mit keinen oder nur geringen Luftfahrt-Kenntnissen systematisch in die Grundlagen der Zivilluftfahrt sowie insbesondere in die umfangreiche Terminologie des Gebiets einzuführen, um deren Wissen zu erweitern und die Akzeptanz im (ggf. angestrebten) Berufsfeld auch nach außen zu erhöhen.

Eine Vorabfrage nach den besonderen Anforderungen und Präferenzen hinsichtlich der "Luftfahrt-Grundausrüstung" wird zu einem maßgeschneiderten Syllabus verarbeitet, der verbunden mit den intensiven Trainings- und Coaching Methoden zu einem besonders zielgenauen, nachhaltig verfestigten Luftfahrt-Wissen führt.

#### **Ablauf:**

Im Anschluß an das 2- bis 3-tägige Classroom Coaching / Training (Dauer und davon abhängige Themenmodulauswahl in Abstimmung mit dem Auftraggeber) kann auf Anfrage und ausdrücklichen Wunsch, aber nur zum Classroomtraining/-Coaching hinzugebucht, z.B.

eine halbtägige fachliche Flughafenführung und/oder  
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Fixed Base Simulator-Session (A320 oder B737NG) und/oder  
(nur Hamburg oder Berlin)

eine halbtägige Intensivierung des Themas Flugzeugbau inkl. einer fachlichen  
Werksführung (nur Hamburg)

zwecks Verfestigung und Praxisabgleich des Erlernten stattfinden.

**Mögliche Auswahl von Themen des Classroom Trainings:**

“Loud and Clear”: Anwendung des ICAO-Alphabets

Unterscheidungsmerkmale gängiger Flugzeugtypen sowie wesentlicher Bauteile eines Verkehrsflugzeugs

Verstehen und Unterscheiden von Flugzeug-Konstruktionsmerkmalen

Grundlagen der Flugphysik

Airport-Identifikationen, -typen und -strukturen

Airport Coding: IATA / ICAO

Systeme von Landebahnen auf Verkehrsflughäfen; Ausrichtungen: Starts, Landungen, Windrichtungen

Zivile Flugverkehrskontrolle sowie Grundlagen der Luftraumordnung für die Zivilluftfahrt

Wesentliche Luftverkehrskontrollstellen inkl. deren Rufzeichen

Hauptarten der Airline Operations

Wirtschaftliche Aspekte der Zivilluftfahrt

Yield Management; Code Sharing und Allianzen

Flugzeug- und Crew-Stationierungen

Cockpit Crews: Hierarchie und Aufgaben; wesentliche Funktionen der Kabinen Crew

Wichtige Cockpit-Systeme und -Instrumente

Flugzeugkennzeichen: Hintergründe und Systematiken

Bodenabfertigungs-Grundlagen in der Zivilluftfahrt: Prozesse und Lieferanten / Entgeltsysteme

Flugplanung und -monitoring

Treibstoffplanung: wirtschaftliche und rechtliche Aspekte

Weight & Balance-Berechnungen

Analyse und detaillierte fachliche Einordnung eines Cockpit-Airline-Fluges per Video

Neue Entwicklungen in der Zivilluftfahrt

Weiterführendes: Lizenzen in der Praxis, Quellen für Luftfahrt-Weiterbildung; Literatur etc.

**Mögliche Themenauswahl eines ggf. und nur auf ausdrücklichen Wunsch stattfindenden Praxistages (Folgetag - nur zum vorherigen Classroom-Coaching / Training zubuchbar):**

**Fachliche Flughafeneführung (1/2 Tag):**

Flughafenaufbau

Start- und Landebahnen

Flughafenausstattungen

Flugzeugabfertigung an Praxisbeispielen u.v.a.m.

und/oder

**Fixed Base Simulator-Session (1/2 Tag inkl. aller Vorbereitungen wie "Briefings"):**

Wiederholung der Funktion und Bedienung der wichtigsten Cockpit-Instrumente

Abflug- und Anflugverfahren

Starts und Landungen

Funksprechverkehr

Grundlagen der systematischen Cockpit-Kooperation (Multi Crew Cockpit) u.v.a.m.

und/oder

**Intensivmodul Flugzeugbau inkl. einer fachlichen Werksführung**

Haupt-Phasen im Flugzeugbau

Wiederholung der wichtigsten Flugzeugbauteile und deren Funktionen

Materialien und Abläufe im Flugzeugbau

Organisation und spezielle Abläufe in Spezifikation, Konstruktion und Auslieferung u.v.a.m.

**Organisation und -konditionen:**

**Ort:** nach Wunsch des Auftraggebers in einer geeigneten Trainingsstätte  
Bei Buchung eines Praxistages / Praxismoduls: nur Hamburg oder Berlin

S. 3/3

**Termin:** nach Wunsch des Auftraggebers

**Dauer:** 2 - 3 Coaching/Trainingstage (1. Tag: 0930 bis ca. 1730; alle folgenden 0900 bis ca. 1700)

**Teilnehmer (Tn.):** max. 12 Tn. wegen interaktiver Intensiv-Lehrmethoden

**Kurssprache:** Deutsch (mit notwendigen englischen Ausdrücken, da Luftfahrtsprache)

**Kursmaterial:** 01 Schulungsunterlage / Tn. plus zahlreiche Übungs-Handouts (überw. Engl. geprägt)

**Teilnahmebestätigung:** Teilnahme-Zertifikat mit Aufstellung der bearbeiteten Inhalte wird ausgehändigt

**Honorar:** Classroom Training inkl. Vorabfragen und spezieller Anpassung des Syllabus:

Tage 1 & 2 je € 2200; ggf. Tag 3 ff. € 1600 sämtlichst plus ges. MwSt.

plus Reisekosten plus Spesen / notwendige Auslagen.

Praxistag-/modul: individuelles Preisangebot nach Detailabsprachen mit dem Auftraggeber

Weitergehende Informationen bei:

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**  
**aviation:** training coaching consulting  
ph +49 40 401724 76 (w/ mailbox)  
fax +49 40 401724 75  
cell +49 1795439252  
[atcc@drbrorsen.de](mailto:atcc@drbrorsen.de)  
[www.drbrorsen.de](http://www.drbrorsen.de)

Dr. Rainer Brorsen  **atcc**  
is a proud member of the following professional associations:

